



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. O campeonato terá 10 etapas, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site www.amika.com.br.
2. Poderão participar deste campeonato um máximo de 40 pilotos que serão divididos em duas baterias de 20 pilotos em cada.
3. Para fins de pontuação, será utilizada a tabela abaixo:

TABELA DE PONTUAÇÃO

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 1º colocado | 33 pontos | 14º colocado | 16 pontos |
| 2º colocado | 30 pontos | 15º colocado | 15 pontos |
| 3º colocado | 28 pontos | 16º colocado | 14 pontos |
| 4º colocado | 26 pontos | 17º colocado | 13 pontos |
| 5º colocado | 25 pontos | 18º colocado | 12 pontos |
| 6º colocado | 24 pontos | 19º colocado | 11 pontos |
| 7º colocado | 23 pontos | 20º colocado | 10 pontos |
| 8º colocado | 22 pontos | 21º colocado | 9 pontos |
| 9º colocado | 21 pontos | 22º colocado | 8 pontos |
| 10º colocado | 20 pontos | 23º colocado | 7 pontos |
| 11º colocado | 19 pontos | 24º colocado | 6 pontos |
| 12º colocado | 18 pontos | 25º colocado | 5 pontos |
| 13º colocado | 17 pontos | | |

4. Além dos pontos do item **3**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição na largada ("pole position") e a volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem, em sua bateria, tempo de volta igual ao tempo da volta mais rápida de sua bateria, estes terão igualmente direito ao ponto de bonificação de volta mais rápida da bateria.

5. O campeonato será dividido em dois turnos de 5 etapas cada um. O primeiro turno será realizado entre a etapa 1 e 5 e o segundo turno entre a etapa 6 e 10, ambos começando de pontuação zero para todos os pilotos.
6. Haverá também uma tabela de classificação geral que apontará o campeão da temporada ao término das 10 etapas, considerando os descartes.

Formação das Grupos e Baterias

7. Os pilotos serão divididos pela organização da AMIKA conforme seus pesos formando assim os grupos MASTER, com lastreamento em 85 kg e GRADUADOS com lastreamento em 100 kg
8. Não há peso mínimo obrigatório para que um piloto opte participar de uma ou outra categoria, desde que este seja lastreado até atingir o peso mínimo estipulado em cada categoria descrita no item **7**
9. Na primeira etapa do ano a organização da AMIKA realizará a divisão dos Grupos, que deverá ser mantida até o fim da temporada, sempre buscando uma quantidade similar de pilotos em cada bateria, conforme elucidado no item **7**.
10. O piloto que ingressar no campeonato após a primeira etapa será incluído no Grupo cujo lastreamento seja mais adequado ao seu peso ou conforme as necessidades de cada Grupo com relação à quantidade de participantes já inscritos.
11. No caso da soma das duas baterias não atingir um mínimo de 20 pilotos, ou de pelo menos 8 pilotos em cada grupo, os dois Grupos realizarão uma única bateria com lastreamento em 90 kg, entretanto os pilotos de cada Grupo pontuarão em suas tabelas de classificação de forma independente, assim como haverá premiação as 6 primeiros de cada Grupo em todas as corridas.

Descartes

12. Todos os pilotos deverão descartar uma etapa em cada turno onde obtiverem seu dois pior resultado entre a primeira e a quinta etapa. Como pior resultado inclui-se também ausência(s) e/ou etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
13. Todos os pilotos deverão também descartar seus dois piores resultados ao longo das 10 etapas realizadas para fins de classificação geral. Como pior resultado inclui-se também ausência(s) e/ou etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.

14. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

15. A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório de 10 minutos onde deverá ser apurada a melhor volta de cada piloto neste período. Em seguida será realizada uma prova de 20 minutos.

CONCLUSÃO

16. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
17. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
18. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA
19. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.