



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. O campeonato terá 11 etapas, conforme descrito no calendário oficial da AMIKA, publicado no site www.amika.com.br.
2. Poderão participar deste campeonato um máximo de 60 pilotos que serão divididos em duas baterias de 30 pilotos em cada. Não há limite mínimo ou máximo de peso para que o piloto participe dessa categoria, desde que respeitando a regra de lastro a ser utilizado em pista
3. Para fins de pontuação, serão utilizadas as tabelas abaixo:

TABELA 1

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos		

TABELA 2

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	26 pontos	11º colocado	15 pontos	21º colocado	5 pontos
2º colocado	24 pontos	12º colocado	14 pontos	22º colocado	4 pontos
3º colocado	23 pontos	13º colocado	13 pontos	23º colocado	3 pontos
4º colocado	22 pontos	14º colocado	12 pontos	24º colocado	2 pontos
5º colocado	21 pontos	15º colocado	11 pontos	25º colocado	1 ponto
6º colocado	20 pontos	16º colocado	10 pontos		
7º colocado	19 pontos	17º colocado	9 pontos		
8º colocado	18 pontos	18º colocado	8 pontos		
9º colocado	17 pontos	19º colocado	7 pontos		
10º colocado	16 pontos	20º colocado	6 pontos		

4. Além dos pontos do item **3**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição na largada ("pole position") e a volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem, em sua bateria, tempo de volta igual ao tempo da volta mais rápida de sua bateria, estes terão igualmente direito ao ponto de bonificação de volta mais rápida da bateria.

5. Entre as etapas 4 e 7 os pilotos da "Bateria 1" receberão pontuação equivalente à "tabela 2" e os pilotos da "Bateria 2" receberão pontuação equivalente à "tabela 1" relacionadas no item 3 e de acordo com a divisão de baterias descrita nesse regulamento a partir do item **10**.
6. Até a oitava etapa (setembro) todos os pilotos disputarão entre si de acordo com a formação de baterias descrita no item **10**. A partir da nona etapa (outubro) serão realizados os Playoffs com os 20 pilotos mais bem classificados disputando as três últimas etapas sempre na BATERIA 2. Estes serão denominados GRUPO A. Os pilotos restantes disputarão a BATERIA 1. Estes passam a formar o GRUPO B.
7. Para fins de pontuação, os playoffs seguirão a TABELA 1 do item **3**.
8. Os pilotos que se classificarem para o GRUPO A manterão a pontuação atingida até a etapa 7 e passarão a considerar dois descartes ao longo do campeonato, independente de qual etapa for.
9. Os pilotos que se classificarem para o GRUPO B terão seus pontos zerados e iniciarão um novo torneio que definirá o campeão.

Formação das Baterias

10. As baterias serão formadas seguindo o seguinte critério:

- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;

Uma bateria não poderá ter menos que 10 e nem mais que 30 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;

- b. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
 - c. Primeira etapa: as baterias que comporão a primeira etapa do Troféu AMIKA serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração da AMIKA em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.
 - d. Segunda e terceira etapas: as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.
 - e. Quarta etapa: as baterias serão formadas pela classificação dos pilotos na tabela geral, até a etapa imediatamente anterior, considerando-se a pontuação total acumulada do piloto, descartando-se seus dois piores resultados, de acordo com o critério de descarte deste campeonato, e com os efeitos das punições que por ventura tiver recebido até o momento.
- 11.** A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **10** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.
- 12.** Na eventualidade de termos uma quantidade de pilotos em alguma bateria que seja inferior à mínima exigida pelo kartódromo, serão efetuados ajustes na composição e quantidade das baterias com o propósito de atender a exigência do kartódromo. Este ajuste também será feito obedecendo-se o princípio lógico definido nos itens 8.b e 8.c

Descartes

- 13.** Todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados entre a primeira e a sétima etapa. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
- 14.** Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.
- 15.** Durante os Playoffs não serão utilizados descartes para os pilotos do GRUPO B. Os pilotos do GRUPO A, devem observar o item **8**.

CORRIDAS

16. A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório de 7 minutos onde deverá ser apurada a melhor volta de cada piloto neste período. O piloto que tiver sido o mais rápido terá a primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim até que todos estejam dispostos.
17. Para os casos de empate na formação de grid, será usada a lógica de formação de baterias apontada no item **9** deste regulamento.
18. Todos os pilotos que pesarem menos de 90 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

CONCLUSÃO

19. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
20. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
21. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA
22. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.