

**CAMPEONATO DE PILOTOS**

1. Poderão participar deste campeonato um máximo de 46 pilotos que serão divididos em duas baterias de 23 participantes em cada.
2. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>	<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos		

3. Além dos pontos do item **2**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição na largada ("pole position") e a volta mais rápida de sua bateria.  
  
Em caso de dois ou mais pilotos registrarem, em sua bateria, tempo de volta igual ao tempo da volta mais rápida, estes terão igualmente direito ao ponto de bonificação de volta mais rápida da bateria.
4. Em casos de baterias com número desigual de pilotos em relação às demais realizadas, o último colocado receberá a mesma pontuação aplicada ao último colocado da bateria com menor número de pilotos do dia e o mesmo critério se aplica ao penúltimo e assim por diante até ser atingida a igualdade de pilotos pontuantes em cada bateria (ex: primeira bateria com 23 pilotos e segunda bateria com 21 pilotos. O 22º e o 23º da primeira pontuam igualmente ao 21º da segunda).

### Formação das Baterias

5. As baterias serão formadas seguindo o seguinte critério:
  - a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
  - b. Uma bateria não poderá ter menos que 10 e nem mais que 23 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
  - c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
  - d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa do TROFÉU AMIKA serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração da AMIKA em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.
  - e. Segunda Etapa: as baterias serão formadas de acordo com a ordem de classificação do campeonato ordenando os mais bem posicionados numa bateria e os menos bem posicionados em outra bateria de acordo com o número de participantes confirmados na etapa. Em caso de empate para definir a bateria de dois ou mais pilotos será considerado quem fez a volta mais rápida na primeira etapa confrontando apenas as voltas dos pilotos empatados. Persistindo o empate será realizado sorteio no dia da prova durante o briefing.
  - f. Terceira Etapa: as baterias serão formadas de acordo com o item acima mas já considerando um descarte. Em caso de empate para definir a bateria de um ou mais determinados pilotos será considerada a pontuação total sem descartes. Persistindo o empate será considerado quem fez a volta mais rápida nas duas primeiras etapas confrontando apenas as voltas dos pilotos empatados. Persistindo o empate será realizado sorteio no dia da prova durante o briefing
  - g. A partir da quarta etapa as baterias serão formadas pela classificação dos pilotos na tabela geral, até a etapa imediatamente anterior, considerando-se a pontuação total acumulada do piloto, descartando-se seus dois piores resultados, de acordo com o critério de descarte deste campeonato, e com os efeitos das punições que por ventura tiver recebido até o momento. Havendo empates serão usados os critérios do item acima.
6. A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **5** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.
7. Na eventualidade de termos uma quantidade de pilotos em alguma bateria que seja inferior à mínima exigida pelo kartódromo, serão efetuados ajustes na composição e quantidade das baterias com o propósito de atender a exigência do kartódromo. Este ajuste também será feito obedecendo-se o princípio lógico definido nos itens 5.b e 5.c

### Descartes

8. Todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
9. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto-substituto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.

### **CORRIDAS**

10. A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório de 5 minutos onde deverá ser apurada a melhor volta de cada piloto neste período. O piloto que tiver sido o mais rápido terá a primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim até que todos estejam dispostos.
11. Para os casos de empate na formação de grid, será usada a lógica de formação de baterias apontada no item **5** deste regulamento.
12. Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

### **PUNIÇÕES**

13. Deverá ser observado o capítulo de Punições do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA

### **CONCLUSÃO**

14. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
15. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
16. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA
17. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.