



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um mínimo de 10 e um máximo de 26 pilotos apresentando um peso mínimo de 95 kg, todos agrupados numa única bateria (corrida).
2. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º colocado | 33 pontos | 14º colocado | 16 pontos |
| 2º colocado | 30 pontos | 15º colocado | 15 pontos |
| 3º colocado | 28 pontos | 16º colocado | 14 pontos |
| 4º colocado | 26 pontos | 17º colocado | 13 pontos |
| 5º colocado | 25 pontos | 18º colocado | 12 pontos |
| 6º colocado | 24 pontos | 19º colocado | 11 pontos |
| 7º colocado | 23 pontos | 20º colocado | 10 pontos |
| 8º colocado | 22 pontos | 21º colocado | 9 pontos |
| 9º colocado | 21 pontos | 22º colocado | 8 pontos |
| 10º colocado | 20 pontos | 23º colocado | 7 pontos |
| 11º colocado | 19 pontos | 24º colocado | 6 pontos |
| 12º colocado | 18 pontos | 25º colocado | 5 pontos |
| 13º colocado | 17 pontos | 26º colocado | 4 pontos |

3. Além dos pontos do item 2, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.
Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.
4. A etapa final do campeonato terá pontuação dobrada em todas as baterias.

Descartes

5. Todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
6. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

7. A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguida pela 2ª mais rápida e assim sucessivamente até que todas estejam dispostas no grid.
8. Todos os pilotos que pesarem menos de 105 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo. Não será permitida a participação de pilotos que se apresentarem com menos de 95 kg, por descaracterizar a categoria.

CONCLUSÃO

9. Todo piloto inscrita atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
10. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.
11. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.
12. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.