

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um mínimo de 10 e um máximo de 26 pilotos apresentando um peso mínimo de 95 kg, todos agrupados numa única bateria (corrida).
2. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

| Posição | Pontuação | Posição | Pontuação |
|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 1º colocado | 33 pontos | 14º colocado | 16 pontos |
| 2º colocado | 30 pontos | 15º colocado | 15 pontos |
| 3º colocado | 28 pontos | 16º colocado | 14 pontos |
| 4º colocado | 26 pontos | 17º colocado | 13 pontos |
| 5º colocado | 25 pontos | 18º colocado | 12 pontos |
| 6º colocado | 24 pontos | 19º colocado | 11 pontos |
| 7º colocado | 23 pontos | 20º colocado | 10 pontos |
| 8º colocado | 22 pontos | 21º colocado | 9 pontos |
| 9º colocado | 21 pontos | 22º colocado | 8 pontos |
| 10º colocado | 20 pontos | 23º colocado | 7 pontos |
| 11º colocado | 19 pontos | 24º colocado | 6 pontos |
| 12º colocado | 18 pontos | 25º colocado | 5 pontos |
| 13º colocado | 17 pontos | 26º colocado | 4 pontos |

3. Além dos pontos do item **2**, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.

Descartes

4. Em 2010, todos os pilotos deverão descartar a etapa onde obtiverem seus piores resultados. A partir de 2011, serão descartadas as duas piores etapas. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
5. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

- 6.** A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguida pela 2ª mais rápida e assim sucessivamente até que todas estejam dispostas no grid.
- 7.** Todos os pilotos que pesarem menos de 105 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo. Não será permitida a participação de pilotos que se apresentarem com menos de 95 kg, por descaracterizar a categoria.

CONCLUSÃO

- 8.** Todo piloto inscrita atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
- 9.** Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.
- 10.** O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.
- 11.** Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.