



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um mínimo de 10 e um máximo de 23 pilotos com idade mínima de 45 anos completos, todos agrupados numa única bateria (corrida).
2. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria será dada da seguinte forma:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos		

3. Além dos pontos do item 2, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.
Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria o mesmo tempo de volta mais rápida, terão igualmente direito ao ponto de bonificação.
4. A etapa final do campeonato terá pontuação dobrada em todas as baterias.

Descartes

5. Todos os pilotos deverão descartar as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
6. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais um novo piloto não tiver participado por não estar inscrito desde o começo do campeonato, serão consideradas como ZERO PONTOS.

CORRIDAS

7. A posição de largada (grid) será definido por meio de um treino classificatório onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguida pela 2ª mais rápida e assim sucessivamente até que todas estejam dispostas no grid.
8. Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido pelo kartódromo.

CONCLUSÃO

9. Todo piloto inscrita atesta estar ciente da documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
10. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva e apenas em casos extremos.
11. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA ou de sua Diretoria Esportiva.
12. **O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.**