



Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. contato@amika.com.br

CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um máximo de 154 pilotos que serão divididos em 7 baterias de 22 pilotos em cada uma.
2. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em dois grupos da seguinte forma: os 66 mais bem classificados formarão o GRUPO MASTER e os restantes 88 formarão o GRUPO LIGHT.
3. O GRUPO MASTER será disputado com 3 baterias de 22 pilotos cada e o GRUPO LIGHT com 4 baterias de 21 pilotos cada. Ambos os grupos completarão a Copa AMIKA Principal disputando as 5 corridas restantes previstas no calendário.
4. O GRUPO MASTER definirá o campeão do ano e o GRUPO LIGHT terá a sua pontuação zerada e todos os pilotos disputarão um segundo título de campeão.
5. Para fins de pontuação, serão utilizadas as tabelas abaixo:

TABELA PRINCIPAL

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos		

TABELA A

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	40 pontos	10º colocado	25 pontos	19º colocado	16 pontos
2º colocado	37 pontos	11º colocado	24 pontos	20º colocado	15 pontos
3º colocado	35 pontos	12º colocado	23 pontos	21º colocado	14 pontos
4º colocado	33 pontos	13º colocado	22 pontos	22º colocado	13 pontos
5º colocado	31 pontos	14º colocado	21 pontos	23º colocado	12 pontos
6º colocado	29 pontos	15º colocado	20 pontos	24º colocado	11 pontos
7º colocado	28 pontos	16º colocado	19 pontos	25º colocado	10 pontos
8º colocado	27 pontos	17º colocado	18 pontos		
9º colocado	26 pontos	18º colocado	17 pontos		

TABELA B

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	33 pontos	10º colocado	22 pontos	19º colocado	13 pontos
2º colocado	31 pontos	11º colocado	21 pontos	20º colocado	12 pontos
3º colocado	29 pontos	12º colocado	20 pontos	21º colocado	11 pontos
4º colocado	28 pontos	13º colocado	19 pontos	22º colocado	10 pontos
5º colocado	27 pontos	14º colocado	18 pontos	23º colocado	9 pontos
6º colocado	26 pontos	15º colocado	17 pontos	24º colocado	8 pontos
7º colocado	25 pontos	16º colocado	16 pontos	25º colocado	7 pontos
8º colocado	24 pontos	17º colocado	15 pontos		
9º colocado	23 pontos	18º colocado	14 pontos		

TABELA C

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	28 pontos	10º colocado	19 pontos	19º colocado	10 pontos
2º colocado	27 pontos	11º colocado	18 pontos	20º colocado	9 pontos
3º colocado	26 pontos	12º colocado	17 pontos	21º colocado	8 pontos
4º colocado	25 pontos	13º colocado	16 pontos	22º colocado	7 pontos
5º colocado	24 pontos	14º colocado	15 pontos	23º colocado	6 pontos
6º colocado	23 pontos	15º colocado	14 pontos	24º colocado	5 pontos
7º colocado	22 pontos	16º colocado	13 pontos	25º colocado	4 pontos
8º colocado	21 pontos	17º colocado	12 pontos		
9º colocado	20 pontos	18º colocado	11 pontos		

TABELA D

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	25 pontos	10º colocado	16 pontos	19º colocado	7 pontos
2º colocado	24 pontos	11º colocado	15 pontos	20º colocado	6 pontos
3º colocado	23 pontos	12º colocado	14 pontos	21º colocado	5 pontos
4º colocado	22 pontos	13º colocado	13 pontos	22º colocado	4 pontos
5º colocado	21 pontos	14º colocado	12 pontos	23º colocado	3 pontos
6º colocado	20 pontos	15º colocado	11 pontos	24º colocado	2 pontos
7º colocado	19 pontos	16º colocado	10 pontos	25º colocado	1 ponto
8º colocado	18 pontos	17º colocado	9 pontos		
9º colocado	17 pontos	18º colocado	8 pontos		

5.a Na primeira fase do campeonato, todos os pilotos pontuarão conforme a TABELA PRINCIPAL.

5.b Na segunda fase do campeonato, os pilotos do GRUPO MASTER, pontuarão da seguinte forma:

Bateria Master 1 – TABELA C

Bateria Master 2 – TABELA B

Bateria Master 3 – TABELA A

Os pilotos do GRUPO LIGHT, pontuarão conforme a TABELA PRINCIPAL até a 2ª etapa. A partir da 3ª etapa, pontuarão da seguinte forma:

Bateria Light 1 – TABELA D

Bateria Light 2 – TABELA C

Bateria Light 3 – TABELA B

Bateria Light 4 – TABELA A

Resumindo: os pilotos menos bem classificados, farão menos pontos em sua bateria do que os pilotos mais bem classificados, que correrão nas baterias superiores.

6. Além dos pontos do item 5, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos receberão um ponto de bonificação.

7. A etapa final do campeonato terá pontuação dobrada em todas as baterias e em ambos os grupos.

Formação das Baterias

8. As baterias serão formadas da seguinte forma:

- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
- b. Uma bateria não poderá ter menos que 10 e nem mais que 23 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
- c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
- d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa da COPA AMIKA serão formadas através de sorteio que será realizado pela Administração da AMIKA em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.
- e. Segunda à quinta etapas: as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

O quadro abaixo ilustra o exemplo com 8 baterias partindo-se do pré-suposto que os vencedores são os cabeças de chave para a formação das baterias seguintes.

Etapa anterior

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B1	2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8
3-B1	3-B2	3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8
4-B1	4-B2	4-B3	4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8
5-B1	5-B2	5-B3	5-B4	5-B5	5-B6	5-B7	5-B8
6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	6-B5	6-B6	6-B7	6-B8
7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	7-B6	7-B7	7-B8
8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	8-B7	8-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	9-B8
10-B1	10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8
11-B1	11-B2	11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8
12-B1	12-B2	12-B3	12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8
13-B1	13-B2	13-B3	13-B4	13-B5	13-B6	13-B7	13-B8
14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	14-B5	14-B6	14-B7	14-B8
15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	15-B6	15-B7	15-B8
16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	16-B7	16-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	17-B8
18-B1	18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8
19-B1	19-B2	19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8
20-B1	20-B2	20-B3	20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8

Etapa Atual

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8	3-B2
3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8	3-B1	4-B3
4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8	4-B1	4-B2	5-B4
5-B5	5-B6	5-B7	5-B8	5-B1	5-B2	5-B3	6-B5
6-B6	6-B7	6-B8	6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	7-B6
7-B7	7-B8	7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	8-B7
8-B8	8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	9-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	10-B1
10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8	11-B2
11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8	11-B1	12-B3
12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8	12-B1	12-B2	13-B4
13-B5	13-B6	13-B7	13-B8	13-B1	13-B2	13-B3	14-B5
14-B6	14-B7	14-B8	14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	15-B6
15-B7	15-B8	15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	16-B7
16-B8	16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	17-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	18-B1
18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8	19-B2
19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8	19-B1	20-B3
20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8	2-B1	20-B2	20-B1

- f. A partir da sexta etapa os pilotos do GRUPO MASTER terão suas baterias formadas de acordo com a classificação do campeonato até a etapa anterior descartando seus piores resultados, de acordo com o critério de descartes deste Regulamento, e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento.
 - g. A formação das duas baterias do GRUPO LIGHT para a 1ª etapa da segunda fase, será formada através de sorteio, como melhor convier à AMIKA. As baterias da 7ª etapa serão formadas de acordo com os princípios lógicos do item **8e**. As baterias das etapas 3, 4 e 5, da segunda fase, serão formadas de acordo com a tabela de classificação do campeonato até a etapa 7 descartando seu piores resultados, de acordo com o critério de descartes deste Regulamento, e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento.
 - h. Em caso de empate para definir em qual bateria um piloto irá correr, será utilizado o mesmo critério de desempate do Regulamento Técnico e Desportivo.
- 9.** A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **8** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.

Descartes

- 10.** Todos os pilotos deverão descartar, ao final do campeonato, as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados sendo permitido apenas um descarte por semestre para quem permanecer no GRUPO LIGHT e dois descartes ao longo do ano para quem se classificar para o GRUPO MASTER. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
- 11.** Para fins de formação de GRUPOS (Master e Light) só será considerado um único descarte no primeiro semestre.
- 12.** Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto-substituto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.

CAMPEONATO DE EQUIPES

- 13.** A formação de equipes é facultativa para participar da Copa AMIKA Principal.
- 14.** As equipes devem ser formadas por uma dupla de pilotos e deverão ser informadas para a Administração da AMIKA no máximo até a segunda etapa do campeonato. Após isso não serão mais aceitas as inscrições de equipes.
- 15.** As equipes deverão ter um nome a ser definido pelos seus integrantes e informado à organização da AMIKA. Definição de cores e logomarca são de uso opcional.
- 16.** Para efeitos de premiação e tabelas de classificação, o campeonato de equipes só será realizado se houver um mínimo de 10 equipes inscritas.
- 17.** O campeonato de equipes seguirá o princípio lógico definido no item **2** com as equipes do GRUPO A mantendo sua pontuação inalterada e as equipes do GRUPO B partindo do zero.
- 18.** Não será permitido que um piloto que não esteja inscrito na equipe pontue por ela afim de substituir um piloto faltante. Em caso de falta a equipe só receberá os pontos do piloto que participar da prova.

19. Caso, no decorrer do campeonato, alguma equipe deseje alterar seu nome devido a patrocínio ou qualquer outro caso que altere a configuração da equipe durante a temporada, seus responsáveis deverão apresentar os motivos por escrito (via email) à Administração da AMIKA e cada caso será estudado separadamente.
20. No caso de substituição de piloto, o piloto substituto terá seus resultados agregados ao do piloto substituído para efeito de apuração da pontuação da equipe e dos descartes a serem considerados no campeonato de equipes.
21. Caso, ao final do campeonato, haja empate entre equipes, a equipe que contar com o piloto melhor classificado na tabela geral do campeonato de pilotos estará à frente. Os critérios de desempate serão os aplicados no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.
22. O critério de pontuação de cada equipe será o mesmo aplicado aos pilotos descrito nos itens **5, 6 e 7** deste Regulamento.
23. As equipes que por ventura tiverem seus pilotos separados na formação de GRUPOS, ou seja, um piloto conquista vaga no GRUPO MASTER e o outro piloto fica no GRUPO LIGHT, continuarão pontuando normalmente só que apenas o piloto que estiver no GRUPO MASTER poderá pontuar pela equipe. O outro piloto só terá seus pontos computados para efeito do campeonato de pilotos.

CORRIDAS

24. A posição de largada (grid) será definida por meio de um treino classificatório de 10 minutos onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.
25. Para os casos de empate na formação de grid, será usada a lógica de formação de baterias apontada no item **9** deste regulamento.
26. Todos os pilotos que pesarem menos de 85 kg (utilizando traje de competição completo) terão seus karts lastreados até atingirem essa meta ou o peso máximo de lastro permitido em cada kartódromo.

CONCLUSÃO

27. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
28. Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
29. Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA.
30. O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.