



**Não copie o nosso trabalho. Respeite quem se esforçou para criar os textos, nomenclaturas e redação utilizados nesse regulamento.**

Se deseja organizar um campeonato usando nossos regulamentos, entre em contato e seja nosso parceiro. [contato@amika.com.br](mailto:contato@amika.com.br)

### CAMPEONATO DE PILOTOS

1. Poderão participar deste campeonato um máximo de 66 pilotos com peso mínimo de 85 kg (incluindo equipamento) que serão divididos em 3 baterias de 23 pilotos em cada uma.
2. Todos os pilotos disputarão entre si as 5 primeiras corridas do campeonato. Ao término desta primeira fase os pilotos serão divididos em dois grupos da seguinte forma: os 20 mais bem classificados formarão o GRUPO A e os restantes 46 formarão o GRUPO B.
3. O GRUPO A será disputado com uma bateria de até 20 pilotos e o GRUPO B com duas baterias de até 23 pilotos cada. Ambos os grupos completarão a Copa AMIKA Pesados disputando as 5 corridas restantes previstas no calendário.
4. O GRUPO A definirá o campeão do ano e O GRUPO B terá a sua pontuação zerada e todos os pilotos disputarão um segundo título de campeão.
5. Para fins de pontuação, serão utilizadas as tabelas abaixo:

TABELA 1

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1º colocado	33 pontos	14º colocado	16 pontos
2º colocado	30 pontos	15º colocado	15 pontos
3º colocado	28 pontos	16º colocado	14 pontos
4º colocado	26 pontos	17º colocado	13 pontos
5º colocado	25 pontos	18º colocado	12 pontos
6º colocado	24 pontos	19º colocado	11 pontos
7º colocado	23 pontos	20º colocado	10 pontos
8º colocado	22 pontos	21º colocado	9 pontos
9º colocado	21 pontos	22º colocado	8 pontos
10º colocado	20 pontos	23º colocado	7 pontos
11º colocado	19 pontos	24º colocado	6 pontos
12º colocado	18 pontos	25º colocado	5 pontos
13º colocado	17 pontos		

TABELA 2

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação		
1º colocado	26 pontos	11º colocado	15 pontos	21º colocado	5 pontos
2º colocado	24 pontos	12º colocado	14 pontos	22º colocado	4 pontos
3º colocado	23 pontos	13º colocado	13 pontos	23º colocado	3 pontos
4º colocado	22 pontos	14º colocado	12 pontos	24º colocado	2 pontos
5º colocado	21 pontos	15º colocado	11 pontos	25º colocado	1 ponto
6º colocado	20 pontos	16º colocado	10 pontos		
7º colocado	19 pontos	17º colocado	9 pontos		
8º colocado	18 pontos	18º colocado	8 pontos		
9º colocado	17 pontos	19º colocado	7 pontos		
10º colocado	16 pontos	20º colocado	6 pontos		

Na primeira fase do campeonato, todos os pilotos pontuarão conforme a TABELA 1.

Na segunda fase do campeonato, os pilotos do GRUPO B que permanecerem na bateria 1 a partir da 3ª etapa, receberão a pontuação TABELA 2. Os pilotos da bateria 2 e do GRUPO A, receberão a pontuação da TABELA 1.

Resumindo: os pilotos menos bem classificados no campeonato do Grupo B, farão menos pontos em sua bateria do que os pilotos mais bem classificados, que correrão a bateria 2.

6. Além dos pontos do item 5, serão premiados com um ponto de bonificação os pilotos que conseguirem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e mais um ponto extra pela volta mais rápida de sua bateria.

Em caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos receberão um ponto de bonificação.

7. A etapa final do campeonato terá pontuação dobrada em todas as baterias e em ambos os grupos.

### Formação das Baterias

**8.** As baterias serão formadas da seguinte forma:

- a. Os pilotos serão ranqueados, um a um, seguindo critérios abaixo, e depois distribuídos entre as baterias da etapa;
- b. Uma bateria não poderá ter menos que 10 e nem mais que 23 pilotos inscritos, salvo ausências de última hora;
- c. Deverá haver uma quantidade de baterias que atenda aos requisitos do parágrafo anterior, sem limitações;
- d. Primeira Etapa: as baterias que comporão a primeira etapa da COPA AMIKA PESADOS serão formadas através de sorteio que será realizado pela organização da AMIKA em data e horário a serem previamente informado aos participantes e aberto ao público para acompanhamento dos procedimentos.
- e. Segunda à quinta etapas: as baterias das etapas em referência serão formadas pelo cruzamento entre as baterias da etapa imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1° da bateria 1, 2° da bateria 2, 3° da bateria 3, 4° da bateria 4, 5° da bateria 5 e assim por diante.

O quadro abaixo ilustra o exemplo com 8 baterias partindo-se do pressuposto que os vencedores são os cabeças de chave para a formação das baterias seguintes.

#### Etapa anterior

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B1	2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8
3-B1	3-B2	3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8
4-B1	4-B2	4-B3	4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8
5-B1	5-B2	5-B3	5-B4	5-B5	5-B6	5-B7	5-B8
6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	6-B5	6-B6	6-B7	6-B8
7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	7-B6	7-B7	7-B8
8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	8-B7	8-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	9-B8
10-B1	10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8
11-B1	11-B2	11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8
12-B1	12-B2	12-B3	12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8
13-B1	13-B2	13-B3	13-B4	13-B5	13-B6	13-B7	13-B8
14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	14-B5	14-B6	14-B7	14-B8
15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	15-B6	15-B7	15-B8
16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	16-B7	16-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	17-B8
18-B1	18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8
19-B1	19-B2	19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8
20-B1	20-B2	20-B3	20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8

Etapa Atual

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3	Bateria 4	Bateria 5	Bateria 6	Bateria 7	Bateria 8
1-B1	1-B2	1-B3	1-B4	1-B5	1-B6	1-B7	1-B8
2-B2	2-B3	2-B4	2-B5	2-B6	2-B7	2-B8	3-B2
3-B3	3-B4	3-B5	3-B6	3-B7	3-B8	3-B1	4-B3
4-B4	4-B5	4-B6	4-B7	4-B8	4-B1	4-B2	5-B4
5-B5	5-B6	5-B7	5-B8	5-B1	5-B2	5-B3	6-B5
6-B6	6-B7	6-B8	6-B1	6-B2	6-B3	6-B4	7-B6
7-B7	7-B8	7-B1	7-B2	7-B3	7-B4	7-B5	8-B7
8-B8	8-B1	8-B2	8-B3	8-B4	8-B5	8-B6	9-B8
9-B1	9-B2	9-B3	9-B4	9-B5	9-B6	9-B7	10-B1
10-B2	10-B3	10-B4	10-B5	10-B6	10-B7	10-B8	11-B2
11-B3	11-B4	11-B5	11-B6	11-B7	11-B8	11-B1	12-B3
12-B4	12-B5	12-B6	12-B7	12-B8	12-B1	12-B2	13-B4
13-B5	13-B6	13-B7	13-B8	13-B1	13-B2	13-B3	14-B5
14-B6	14-B7	14-B8	14-B1	14-B2	14-B3	14-B4	15-B6
15-B7	15-B8	15-B1	15-B2	15-B3	15-B4	15-B5	16-B7
16-B8	16-B1	16-B2	16-B3	16-B4	16-B5	16-B6	17-B8
17-B1	17-B2	17-B3	17-B4	17-B5	17-B6	17-B7	18-B1
18-B2	18-B3	18-B4	18-B5	18-B6	18-B7	18-B8	19-B2
19-B3	19-B4	19-B5	19-B6	19-B7	19-B8	19-B1	20-B3
20-B4	20-B5	20-B6	20-B7	20-B8	2-B1	20-B2	20-B1

- f. A partir da sexta etapa os pilotos do GRUPO A participarão de uma bateria única conforme descrito nos itens **5** e **6**, descartando seus piores resultados de acordo com o critério de descartes deste Regulamento e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento.
- g. A formação das duas baterias do GRUPO B para a 1ª etapa da segunda fase, será formada através de sorteio, como melhor convier à AMIKA. As baterias da 7ª etapa serão formadas de acordo com os princípios lógicos do item **8e**. As baterias das etapas 3, 4 e 5, da segunda fase, serão formadas de acordo com a tabela de classificação do campeonato até a etapa 7 descartando seu piores resultados, de acordo com o critério de descartes deste Regulamento, e com os efeitos das punições que por ventura tiverem recebido até o momento
- h. Em caso de empate para definir em qual bateria um piloto irá correr, será utilizado o mesmo critério de desempate do Regulamento Técnico e Desportivo.
- 9.** A organização da AMIKA deverá remanejar pilotos de uma bateria para outra, obedecendo o princípio lógico definido no item **8** e seus sub-itens, com o intuito de obter baterias com uma quantidade de pilotos o mais igual possível.

### Descartes

10. Todos os pilotos deverão descartar, ao final do campeonato, as duas etapas onde obtiverem seus piores resultados sendo permitido apenas um descarte por semestre para quem permanecer no GRUPO B e dois descartes ao longo do ano para quem se classificar para o GRUPO A. Como pior resultado inclui-se ausência(s) e etapas onde ele tiver obtido ZERO pontos.
11. Para fins de formação de GRUPOS (A e B) só será considerado um único descarte no primeiro semestre.
12. Para efeito de descartes, as etapas anteriores nas quais o piloto-substituto não tiver participado serão consideradas como ZERO PONTOS.

### **CAMPEONATO DE EQUIPES**

13. A formação de equipes é facultativa.
14. As equipes devem ser formadas por um trio de pilotos e deverão ser informados para a Administração da AMIKA no máximo até a segunda etapa do campeonato. Após isso não serão mais aceitas as inscrições de equipes.
15. As equipes deverão ter um nome a ser definido pelos seus integrantes e informado à organização da AMIKA. Definição de cores e logomarca são de uso opcional.
16. Para efeitos de premiação e tabelas de classificação, o campeonato de equipes só será realizado se houver um mínimo de 5 equipes inscritas.
17. O campeonato de equipes seguirá o princípio lógico definido no item **2** com as equipes do GRUPO A mantendo sua pontuação inalterada e as equipes do GRUPO B partindo do zero.
18. Não será permitido que um piloto que não esteja inscrito na equipe pontue por ela afim de substituir um piloto faltante. Em caso de falta a equipe só receberá os pontos do(s) piloto(s) que participar(em) da prova.
19. Caso, no decorrer do campeonato, alguma equipe deseje alterar seu nome devido a patrocínio ou qualquer outro caso que altere a configuração da equipe durante a temporada, seus responsáveis deverão apresentar os motivos por escrito (via email) à Administração da AMIKA e cada caso será estudado separadamente.
20. No caso de substituição de piloto, o piloto substituto terá seus resultados agregados ao do piloto substituído para efeito de apuração da pontuação da equipe e dos descartes a serem considerados no campeonato de equipes.
21. Caso, ao final do campeonato, haja empate entre equipes, a equipe que contar com o piloto melhor classificado na tabela geral do campeonato de pilotos estará à frente. Os critérios de desempate serão os aplicados no Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA.
22. Entre a etapa 1 e 5, tendo como base o critério de pontuação do item **5**, apenas os dois pilotos com melhor pontuação somarão pontos à equipe, ou seja, será desconsiderado o pior resultado dentre os três pilotos da equipe.

- 23.** Entre a etapa 6 e 10, tendo como base o critério de pontuação dos itens **5**, apenas o piloto com melhor pontuação somará pontos à equipe, ou seja, serão desconsiderados os dois piores resultados dentre os três pilotos da equipe.
- 24.** As perdas de pontos através de punições esportivas ou administrativas serão contabilizadas na pontuação final da equipe incluindo o piloto que não pontuar de acordo com os critérios dos itens **22** e **23**.
- 25.** As equipes que por ventura tiverem seus pilotos separados na formação de GRUPOS, ou seja, uma parte no GRUPO A e a outra parte no GRUPO B, permanecerão pontuando no grupo aonde se classificou o maior número de pilotos. Ex: 2 pilotos no GRUPO A e 1 piloto no GRUPO B, a equipe pontua no GRUPO A de acordo com os critérios descritos nos itens **22** e **23**.
- 26.** As equipes que classificarem seus três pilotos num único grupo pontuarão normalmente de acordo com os critérios dos itens **22** e **23**.

### **CORRIDAS**

- 27.** A posição de largada (grid) será definida por meio de um treino classificatório de 10 minutos onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.
- 28.** Para os casos de empate na formação de grid, será usada a lógica de formação de baterias apontada no item **8** deste regulamento.
- 29.** Todos os pilotos deverão pesar obrigatoriamente 95 kg ou mais com seu traje de competição completo. Os pilotos que não atingirem um peso mínimo de 95 kg com equipamento completo serão autorizados a utilizar lastro nos kartódromos que apresentarem esta opção ou deverão providenciar seu próprio lastro nos kartódromos que não apresentarem esta opção, ou seja, não será permitida a participação de nenhum piloto com menos de 95 kg (incluindo equipamento) em qualquer kartódromo previsto no calendário da competição.
- 30.** Serão aceitos pilotos com peso mínimo de 85 kg (incluindo equipamento) desde que atinjam o peso mínimo permitido e utilizem a forma de lastreamento citada no item **31**. Não serão aceitos pilotos com menos de 85 kg evitando descaracterizar a categoria.

### CONCLUSÃO

- 31.** Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e seus campeonatos.
- 32.** Após o início do campeonato as regras só poderão ser alteradas pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos.
- 33.** Quaisquer dúvidas ou impasse que não estiver previsto nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA
- 34.** O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e / ou nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.