

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART INDOOR 2010

GERAL

1 – O Campeonato Brasileiro de Kart Indoor tem como criadora, idealizadora e organizadora a Associação de Amigos do Kart Amador (AMIKA) que juntamente com o Kartódromo Granja Viana realizará o evento com a finalidade de promover a integração entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil e premiar os melhores colocados de cada categoria conforme descrito neste regulamento. A CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) supervisionará o evento e reconhecerá oficialmente os campeões de cada categoria descrita neste regulamento.

2 - O evento ocorrerá no Kartódromo Granja Viana nos dias 9 e 10 de outubro de 2010 (sábado e domingo) em qualquer condição climática com horários de baterias e cronograma geral sendo informado através do site da AMIKA (www.amika.com.br), site do evento (www.brasileirodeindoor.com.br) e via e-mail a todos os participantes.

3 - Poderá participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a de 13 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

4 – Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. No caso de menores de 18 anos os pais ou responsáveis, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

5 - Fica reservada à AMIKA a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.

6 – As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhados sempre no site do evento no endereço **www.brasileirodeindoor.com.br** considerando que os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito de participação.

CATEGORIAS

7 – O campeonato terá 4 categorias, sendo estas:

7a Master: categoria principal com participação livre de qualquer piloto de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em **80 kg** considerando equipamento.

7b Pesados: categoria para pilotos de ambos os sexos com 80 kg ou mais, considerando o equipamento. A categoria utilizará lastro em **95 kg**. Pilotos com menos de 80 kg não poderão participar nem com uso de lastro.

7c Super Pesados: categoria para pilotos de ambos os sexos com 95 kg ou mais, considerando o equipamento. A categoria utilizará lastro em **105 kg**. Pilotos com menos de 95 kg não poderão participar nem com uso de lastro.

7c Senior: categoria para pilotos de qualquer peso e de ambos os sexos com 45 anos ou mais. A categoria utilizará lastro em **85 kg**. Pilotos com menos de 45 anos não poderão participar.

8 – O mesmo piloto não poderá participar de mais que uma categoria, exceto a AMIKA ofereça vagas remanescentes a pilotos já inscritos.

FORMA DE DISPUTA

9 - Cada piloto de todas as categorias disputará 4 corridas de 15 minutos que serão formadas por um número de participantes que se adeque com o número de inscrições e disponibilidade de karts por parte do kartódromo. Cada piloto disputará provas no sábado e no domingo em cada uma das categorias em que estiver inscrito e de acordo com o cronograma divulgado no site oficial do evento.

10 – Ao término da série de 4 baterias por piloto, os melhores classificados em cada categoria participarão de provas finais com 5 minutos de classificação e 15 de corrida correspondente à sua posição na tabela de classificação da seguinte forma:

10a: Categoria Sênior: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10b: Categoria Super Pesados: será realizada uma final com os 20 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10c: Categoria Pesados: serão realizadas duas finais. **Final A** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Final B** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

10d: Categoria Master: serão realizadas duas finais. **Final A** contendo os classificados entre a 1ª e a 20ª posição e **Final B** contendo os classificados entre a 21ª e 40ª posição nas preliminares;

11 – Não será utilizado nenhum método de descarte. Todos os resultados obtidos nas preliminares serão considerados para calcular e apontar os finalistas.

12 – Para fins de cálculo, serão desconsiderados os bônus de volta mais rápida da corrida recebidos em casos de desclassificação esportiva (bandeira preta) ou desclassificação administrativa.

GRIDS, FORMAÇÃO DE BATERIAS E PONTUAÇÃO

13 – Cada vez que um piloto for para a pista disputar uma bateria participará de uma “série”, sendo assim, teremos 4 séries de baterias em todas as categorias.

14 - A divisão das baterias e formação do grid da série 1 serão feitos mediante sorteio realizado em dia, data e horário a serem informados aos pilotos inscritos da forma que melhor couber à organização da AMIKA e publicamente para que todos possam acompanhar.

15 - As baterias da série 2, 3 e 4 serão formadas através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

16 – Os grids serão formados da seguinte forma: ao se ter a bateria formada de acordo com o item **15**, os pilotos largarão na ordem inversa à posição de chegada de sua corrida anterior. Por exemplo: o piloto que venceu sua bateria anterior larga em último, o que chegou em segundo larga em penúltimo e assim por diante até que o último colocado da bateria anterior seja posicionado na pole position. No caso de pilotos com a mesma colocação de corrida anterior, será efetuado sorteio para desempate. Para a primeira prova de cada série, os grids serão sorteados.

16.1 – O piloto que for desclassificado da bateria anterior, seja por bandeira preta, seja por punição administrativa, largará em último na sua bateria seguinte. Em caso de coincidirem dois pilotos na mesma situação e numa mesma bateria, será realizado sorteio para definir quem larga em último da melhor forma que couber aos fiscais do parque fechado.

17 - A pontuação de cada piloto obtida nas baterias preliminares seguirá a seguinte tabela de classificação:

1º Colocado	29	14º Colocado	12
2º Colocado	26	15º Colocado	11
3º Colocado	24	16º Colocado	10
4º Colocado	22	17º Colocado	9
5º Colocado	21	18º Colocado	8
6º Colocado	20	19º Colocado	7
7º Colocado	19	20º Colocado	6
8º Colocado	18	21º Colocado	5
9º Colocado	17	22º Colocado	4
10º Colocado	16	23º Colocado	3
11º Colocado	15	24º Colocado	2
12º Colocado	14	25º Colocado	1
13º Colocado	13		

18 - Caso hajam baterias heterogêneas, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente.

Por exemplo: 3 baterias com 17 pilotos (o último recebe 9 pontos) e uma bateria com 18 pilotos (o último receberia 8 pontos). Nesse caso O 18º recebe 9 pontos.

19 – Nas finais os pilotos recebem pontos de acordo com a sua classificação final ao longo das eliminatórias, ou seja, os pontos conquistados nas eliminatórias não serão aplicados nas finais. O que vai ser considerado será a classificação final do piloto antes das finais para formar uma tabela de BONIFICAÇÃO que beneficiará os pilotos mais bem colocados mas dando chances a todos os finalistas de conquistar o título ou entrar na zona de premiação de forma proporcional ao seu desempenho até então.

Desta forma os classificados em ambas as categorias farão as corridas finais com a seguinte bonificação:

1º colocado nas eliminatórias: 25 pontos	11º colocado nas eliminatórias: 12 pontos
2º colocado nas eliminatórias: 22 pontos	12º colocado nas eliminatórias: 11 pontos
3º colocado nas eliminatórias: 20 pontos	13º colocado nas eliminatórias: 10 pontos
4º colocado nas eliminatórias: 19 pontos	14º colocado nas eliminatórias: 9 pontos
5º colocado nas eliminatórias: 18 pontos	15º colocado nas eliminatórias: 8 pontos
6º colocado nas eliminatórias: 17 pontos	16º colocado nas eliminatórias: 7 pontos
7º colocado nas eliminatórias: 16 pontos	17º colocado nas eliminatórias: 6 pontos
8º colocado nas eliminatórias: 15 pontos	18º colocado nas eliminatórias: 5 pontos
9º colocado nas eliminatórias: 14 pontos	19º colocado nas eliminatórias: 4 pontos
10º colocado nas eliminatórias: 13 pontos	20º colocado nas eliminatórias: 3 pontos

20 – A pontuação aplicada para as corridas finais será a mesma utilizada nas tabelas do item **19** somando-se ainda um ponto pela pole position conquistada no tempo de classificação e mais um ponto pela volta mais rápida da corrida.

21 – O critério de desempate para definir os finalistas ou os vencedores será:

21a: melhor campanha nas preliminares;

21b: confronto direto nas finais (quem chegou na frente);

21b: volta mais rápida;

21d: sorteio na forma que melhor convier à Organização.

USO E SORTEIO DOS KARTS

22 - Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização da AMIKA através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes da largada. Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes aonde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida. Caso a quebra ocorra ainda no grid de largada e antes da largada, o piloto poderá trocar o kart, mediante sorteio, mas deverá largar no fim do grid.

23 - Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante o qualify, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar mas caso em alguma delas este for sorteado com algum kart que já usou antes e não aprovou deverá aceitar o kart do mesmo jeito e dar pelo menos uma volta para trocar novamente.

24 - Só serão aceitas trocas antes da largada no caso do kart ser considerado quebrado pelo kartódromo através de um mecânico ou funcionário competente. Nesse caso o piloto deverá largar do fim do grid. No caso das finais esta regra se aplica caso algum piloto tenha entrado para trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação.

25 - Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe a necessidade dada a um pneu murcho e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetutado por um dos mecânicos ou organizadores autorizados.

26 - Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

27 - Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO

28 - Todos os pilotos da Categoria MASTER deverão ir para a pista com um peso mínimo de 80 kg, todos os pilotos da Categoria PESADOS deverão ir para a pista com um peso mínimo de 95 kg, todos os pilotos da categoria SUPER PESADOS deverão ir para a pista com um peso mínimo de 105 kg e todos os pilotos da Categoria SENIOR deverão ir para a pista com um peso mínimo de 85 kg. Em todos os casos considerando equipamento.



29 – A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 25 kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria. Por exemplo: um piloto da Master que pesa 45 kg terá direito a 25 kg de lastro no kart atingindo um total de 70 kg. Nesse caso o piloto deverá providenciar mais 10 kg por conta própria.

30 – Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos.

31 – No caso da Categoria PESADOS os pilotos entre 80 e 94.9 kg serão lastreados para atingirem o peso mínimo de 95 kg. No caso da Categoria SUPER PESADOS, os pilotos entre 95 e 104.9 kg serão lastreados para atingirem o peso mínimo da categoria de 105 kg. Pilotos com menos de 80 kg não poderão participar da categoria Pesados e pilotos com menos de 95 kg não poderão participar da categoria Super Pesados.

32 – O piloto que precisar trocar de kart é totalmente responsável em fiscalizar a troca de lastro também. Caso isso não ocorra e o piloto for pra pista abaixo o peso limite, será desclassificado da prova.

33 – Todos os pilotos serão pesados na entrada e poderão ser pesados na saída de sua respectiva corrida. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento será desclassificado da bateria em que acabou de participar recebendo pontuação zero.

34 – Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travesseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

35 - Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

35a: capacete integral, com viseira;

35b: luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.

35c: sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

35d: macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores do corpo. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida.

O kartódromo disponibilizará gratuitamente aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava e macacão.

36 - São recomendados a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:

36a: colete protetor de costelas;

36b: colar de proteção cervical (pescoceira);

36c: balaclava ou capuz de proteção;

36d: qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.

37 - É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item **35** deste Regulamento e que pode ser locado ou adquirido no próprio kartódromo.

38 - Não é de responsabilidade da AMIKA, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

39 - A AMIKA se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item **35**.

PISTA, TRAÇADO E TREINOS

40 - O Kartódromo Granja Viana disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o campeonato, porém os traçados oficiais só serão divulgados na semana do evento podendo estes seres alterados a qualquer momento pela organização do campeonato dependendo de questões climáticas e/ou segurança assim como acatando necessidades do próprio kartódromo.

41 - Todo e qualquer tipo de treino livre está permitido aos pilotos já que por se tratar de karts de locação o kartódromo certamente terá horários e vagas disponíveis em seus dias e traçados costumeiros.

ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

42 - A organização do evento não responde por decisões que os Diretores Desportivos da CBA ou responsáveis pela fiscalização de pista venham a tomar.

43 – O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 1 (um) ponto na corrida.

44 - O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

45 – O piloto que for flagrado desrespeitando os itens **25** e **32** deste regulamento será imediatamente desclassificado da bateria em que participou ou iria participar recebendo pontuação ZERO. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.

46 – O piloto que desrespeitar o item **26** deste Regulamento perderá 10 pontos na tabela de classificação geral. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.

47 – O piloto que receber sinais com placas, lousas ou com gestos de mãos fora das especificações orientadas no item **27** deste Regulamento será punido em 5 pontos.

48 – Todo piloto é responsável pelo comportamento de sua torcida durante a realização do evento podendo este ser punido de acordo com o Item **44** deste Regulamento. Isso significa que os torcedores também deverão se enquadrar e respeitar o citado item **44** e em caso de desrespeito os mesmos poderão ser retirados do kartódromo além das sanções aplicáveis ao piloto responsável. Este item se aplica inclusive em casos em que os torcedores possam ser também pilotos inscritos no evento.

49 – **A AMIKA SOLICITA que nenhum piloto consuma bebida alcoólica** durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela organização do campeonato a participar de sua prova, podendo inclusive a AMIKA fazer uso de bafômetro ou equipamento similar para verificar a dosagem de álcool no sangue.

50 – Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na tabela.

51 - A AMIKA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

PREMIAÇÃO

52 - Os prêmios relatados nesta seção tem suas cores, material tamanhos e formas definidos a livre critério da AMIKA e seus patrocinadores.

53 - Cada categoria será premiada com troféus personalizados da seguinte forma:

53a Sênior: os 10 primeiros colocados;

53b Super Pesados: os 10 primeiros colocados;

53c Pesados: os 10 primeiros colocados da Final B e os 20 finalistas da Final A;

53d Master: todos os finalistas da Final B e todos os finalistas da Final A;

54 - Eventualmente poderão ser distribuídos outros prêmios a livre critério da AMIKA. Caso isso ocorra só serão anunciados na semana do evento visando o objetivo principal da competição que é a inscrição de pessoas que desejam competir por lazer e diversão e não movidos por valores de premiação.

CONCLUSÃO

55 - Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento da AMIKA e deste torneio assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.

56 - Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela AMIKA seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

57 - Este Regulamento só poderá ser alterados pela Organização da AMIKA e apenas em casos extremos. Fica portanto a AMIKA autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.

58 - O presente Regulamento foi elaborado pela AMIKA e **HOMOLOGADO PELA CBA**. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas e/ou nomenclaturas e referências nele contidas em competições que não tenham a supervisão da AMIKA ou associação filiada.

59 - Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela Administração da AMIKA.